



---

Ελληνική Εταιρία Νέων  
Σωστής Οδικής Συμπεριφοράς  
Αστική μη κερδοσκοπική εταιρία

---

## **Κοινωνικό Προφίλ**

Η Ελληνική εταιρία νέων σωστής οδικής συμπεριφοράς συστήθηκε το 2010 με σκοπό την οδική ασφάλεια μέσα από την έρευνα και ανάπτυξη καινοτόμων μεθόδων για την πρόληψη και μείωση τροχαίων ατυχημάτων. Συστήθηκε από νέους οδηγούς οι οποίοι ανέπτυξαν ένα λογισμικό πρόγραμμα για κινητά τηλέφωνα το οποίο και απενεργοποιεί το κινητό τηλέφωνο του κάθε οδηγού όταν ο ίδιος βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο και οδηγεί πάνω από μία ορισμένη ταχύτητα.

## **Δραστηριότητες**

Η Ελληνική εταιρία νέων σωστής οδικής συμπεριφοράς με την παρουσία της σε εκθέσεις, συνέδρια και ημερίδες, όπως επίσης και με την ενημερωτική της εκστρατεία για την πρόληψη και σωστή οδική συμπεριφορά μέσα από τις νέες τεχνολογίες δραστηριοποιείται όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στο διεθνές χώρο.

Πρωθεί με κάθε μέσο την ασφάλεια στο δρόμο, όπως:

- Επικοινωνία και συζήτηση των νέων για θέματα οδικής συμπεριφοράς
- Δικτύωση των νέων της Ευρώπης και του κόσμου σε θέματα οδικής συμπεριφοράς
- Ενημέρωση μέσα από φυλλάδια, ηλεκτρονικό τύπο και παρουσία σε εκθέσεις
- Οργάνωση ενημερωτικών και εκπαιδευτικών ημερίδων
- Ανάπτυξη έξυπνων λογισμικών προγραμμάτων για την πρόληψη ατυχημάτων
- Χρησιμοποίηση εφαρμογών στα κινητά τηλέφωνα αυτόματης απενεργοποίησης την ώρα της οδήγησης
- Κοινωνικές εκδηλώσεις

## **Στόχος**

Στόχος της Ελληνικής εταιρίας νέων σωστής οδικής συμπεριφοράς είναι η πρόληψη και η όσο το δυνατόν μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

## **Νέες Δράσεις**

Οργάνωση δικτύου συνεργατών:

Πρώθηση του λογισμικού προγράμματος από κάθε ιστοσελίδα επιχείρησης, φορέα, ή οργανισμού. Δωρεάν download του προγράμματος και εγκατάσταση στο κινητό τηλέφωνο του κάθε οδηγού.

Πανευρωπαϊκή καμπάνια πρόληψης:

Ενημερωτική εκστρατεία πρόληψης σε μεγάλες Ευρωπαϊκές πόλεις και δωρεάν διάθεση του λογισμικού προγράμματος σε κάθε οδηγό.

Ανάπτυξη λογισμικών προγραμμάτων:

Περαιτέρω ανάπτυξη του λογισμικού προγράμματος και σε άλλα κινητά τηλέφωνα για την όσο δυνατόν μεγαλύτερη κάλυψη της αγοράς.

Έρευνα:

Έρευνα για την χρήση του κινητού τηλεφώνου την ώρα της οδήγησης. Μέτρηση κινδύνου, νέες τεχνολογίες στα κινητά τηλέφωνα, νέες τεχνολογίες ασφάλειας στα αυτοκίνητα, αλλαγές στην οδική συμπεριφορά, νέες μέθοδοι μη απόσπασης προσοχής του οδηγού.

## **Ιστορικό**

Σεπτέμβριος 2008: Μελέτη – έρευνα και ανάπτυξη μεθόδων ενάντια στην παρενόχληση της οδήγησης

Σεπτέμβριος 2009: Ανάπτυξη του λογισμικού για κινητά τηλέφωνα με λειτουργικό windows

Ιούνιος 2010: Σύσταση της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας

Ιανουάριος 2011: Παρουσίαση του λογισμικού προγράμματος στην έκθεση Consumer Electronics Show στο Las Vegas

Γραφεία για την προώθηση του λογισμικού προγράμματος σε Αμερική και Αυστραλία

Φεβρουάριος 2011: Παρουσίαση του λογισμικού προγράμματος στα Road Safety Awards στις Βρυξέλλες

Ολοκλήρωση ανάπτυξης του λογισμικού για κινητά τηλέφωνα με λειτουργικό android

Μάρτιος 2011: Υπογραφή δέσμευσης για την προώθηση του λογισμικού προγράμματος για τη σωστή οδική συμπεριφορά με τη Χάρτα Οδικής Ασφάλειας (European Road Safety Charter)

Μέλη της Χάρτας Οδικής Ασφάλειας (European Road Safety Charter)

### **Περιγραφή του λογισμικού προγράμματος**

Το λογισμικό αυτό πρόγραμμα απενεργοποιεί το κινητό τηλέφωνο του κάθε οδηγού όταν ο ίδιος βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο και οδηγεί πάνω από μία ορισμένη ταχύτητα. Αυτόματα όλες οι εισερχόμενες και εξερχόμενες κλήσεις και μηνύματα δεν λειτουργούν. Αν κάποιος καλεί τον οδηγό εμφανίζεται μήνυμα το οποίο ενημερώνει ότι ο κάτοχος του κινητού οδηγεί.

Το λογισμικό αυτό πρόγραμμα είναι συμβατό με κινητά τηλέφωνα που λειτουργούν με windows mobile & android (περισσότερα από 200.000 κινητά στην Ελλάδα). Παράλληλα, συνεχίζεται η ανάπτυξη του λογισμικού σε άλλα λειτουργικά συστήματα κινητών τηλεφώνων, ώστε σε σύντομο χρονικό διάστημα να μπορούμε να καλύψουμε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς κινητών τηλεφώνων. Λειτουργεί με GPS και μόλις σταματήσει ο οδηγός έρχονται όλες οι κλήσεις και τα μηνύματα που δέχτηκε.

Με αυτό τον τρόπο ο οδηγός προστατεύεται από την απόσπαση της προσοχής του κατά τη διάρκεια οδήγησης. Τα μάτια του οδηγού και η σκέψη του οφείλουν να είναι στο δρόμο και όχι στο κινητό τηλέφωνο. Οδηγεί με μεγαλύτερη ασφάλεια και δεν υπάρχει κανένας λόγος να αποσπαστεί η προσοχή του από το κινητό του τηλέφωνο, όταν σταματήσει θα έχει επαφή με όσους ήθελαν να επικοινωνήσουν μαζί του. Το λογισμικό πρόγραμμα αυτό διατίθεται δωρεάν για όλους τους οδηγούς.

### **Αύξηση ατυχημάτων από την χρήση του κινητού τηλεφώνου**

Τα στατιστικά στοιχεία δείχνουν μεγάλη αύξηση τροχαίων ατυχημάτων εξαιτίας της χρήσης κινητού τηλεφώνου και απόσπασης προσοχής, πράγμα που θέλουμε να περιορίσουμε. Η

παρενοχλητική οδήγηση (οδήγηση με το κινητό τηλέφωνο) ανέβασε τα ποσοστά ατυχημάτων σε όλη την Ευρώπη, φυσικά και την Ελλάδα. Οι οδηγοί που μιλούν σε κινητό που το κρατούν στο χέρι, χρειάζονται μισό δευτερόλεπτο περισσότερο να αντιδράσουν σε κάτι το ξαφνικό στο δρόμο σε σύγκριση με αυτούς που οδηγούν χωρίς κινητό. Μισό δευτερόλεπτο περισσότερο σημαίνει 14 μέτρα περισσότερα για να σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν κινείται με μια ταχύτητα των 110 χιλιομέτρων ανά ώρα. Οποιαδήποτε αύξηση του χρόνου αντίδρασης μπορεί να έχει καταστροφικά αποτελέσματα. (σύμφωνα με έρευνα που διεξήγαγε το Transport Research Laboratory του Ηνωμένου Βασιλείου).

Όπως αποδεικνύεται πλέον κραυγαλέα (σχετικό άρθρο στην εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ) από τα στατιστικά στοιχεία στην χώρα μας, επτά στα δέκα τροχαία που σημειώνονται στους Ελληνικούς δρόμους οφείλονται σε εκτροπές των οχημάτων, εξαιτίας της απροσεξίας των Ελλήνων οδηγών, οι οποίοι αδυνατούν να αποχωριστούν το κινητό τους τηλέφωνο και δεν συμμορφώνονται με τον ΚΟΚ. σύμφωνα, μάλιστα, με τον αρχηγό της ΕΛ.ΑΣ.

Επίσης, σύμφωνα με μελέτες του Πανεπιστημίου της Γιούτα στις ΗΠΑ η κυρίως αίτια πρόκλησης ατυχήματος σε οδήγηση με κινητό τηλέφωνο είναι ο μεγάλος βαθμός απόσπασης της προσοχής του οδηγού. Συγκεκριμένα υπογραμμίζεται ότι η χρήση κινητού τηλεφώνου με hands-free είναι το ίδιο επικίνδυνη με την χρήση κινητού τηλεφώνου χωρίς hands-free. Τα αποτελέσματα της έρευνας επίσης έδειξαν ότι ο χρόνος αντίδρασης ενός νεαρού ενήλικα οδηγού καθώς μιλάει στο κινητό αυξάνεται τόσο πολύ σαν να πρόκειται για υπερήλικα οδηγό και επίσης ότι η ικανότητα οδήγησης ενός οδηγού που μιλάει στο κινητό τηλέφωνο μειώνεται στον ίδιο βαθμό όπως αν είχε στο αίμα του 0.08% αλκοόλ, δηλαδή να ήταν μεθυσμένος.

Μία άλλη μελέτη η οποία έγινε στην Αυστραλία (από το Insurance Institute for Highway Safety) όπου τα αποτελέσματα της δημοσιεύτηκαν στο British Medical Journal, έδειξε ότι η χρήση κινητού τηλεφώνου, με οποιονδήποτε τρόπο, κατά την οδήγηση τετραπλασιάζει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος. Αυτή η μελέτη μάλιστα βασίστηκε σε πραγματικά στοιχεία και ατυχήματα.

Συγκεκριμένα το ποσοστό αύξησης του κινδύνου υπολογίστηκε συγκρίνοντας την χρήση κινητού τηλεφώνου εντός 10 λεπτών πριν από το συμβάν ενός πραγματικού ατυχήματος σε σχέση με την

χρήση του κινητού τηλεφώνου από τον ίδιο οδηγό κατά την διάρκεια της προηγούμενης εβδομάδας. Συμμετέχοντες ήταν οδηγοί οι οποίοι νοσηλεύτηκαν στα επείγοντα περιστατικά των νοσοκομείων λόγω τραυματισμού από τροχαίο ατύχημα μεταξύ Απριλίου 2002 με Ιουλίου 2004. Για την διεξαγωγή της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τα αρχεία καταγραφής των τηλεφωνικών κλήσεων των συμμετεχόντων μετά την συναίνεση αυτών και των εταιριών κινητής τηλεφωνίας.

Είναι λοιπόν ολοφάνερο ότι κινητό τηλέφωνο και οδήγηση ίσον ατύχημα, αν όχι δυστύχημα. Παρόλα αυτά δυστυχώς σαν κοινωνία δεν έχουμε αντιληφθεί αυτόν το κίνδυνο. Συχνά βλέπουμε οδηγούς να μιλάνε στο κινητό καθώς οδηγούν, οδηγούς να παίρνουν τηλέφωνο σε ραδιοφωνικούς σταθμούς ενώ οδηγούν. Στην χώρα μας η χρήση κινητού τηλεφώνου, χωρίς ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, κατά την οδήγησή τιμωρείται με πρόστιμο 150€ και αφαίρεση διπλώματος οδήγησης για 30 μέρες (Κ.Ο.Κ. αρθρ. 40 παρ.1 ζ).

### **Επικοινωνία**

Ελληνική Εταιρία Νέων - Σωστής Οδικής Συμπεριφοράς

Υπεύθυνος Επικοινωνίας – Νόμιμος Εκπρόσωπος: Δημήτρης Φροσύνης

Σαρανταπόρου 8, Άγιοι Ανάργυροι, Αττική

Τηλέφωνο: 6942660250

e-mail: [info@youngsafedrivers.com](mailto:info@youngsafedrivers.com)

web site: [www.youngsafedrivers.com](http://www.youngsafedrivers.com)