

## **Σημαντική συμβολή του Fiat Group στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην Ελλάδα**

Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της **JATO Dynamics**, της μεγαλύτερης εταιρείας παροχής δεδομένων για το αυτοκίνητο παγκοσμίως, ο **μέσος όρος εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα των καινούριων επιβατικών αυτοκινήτων** που ταξινομήθηκαν στην Ελλάδα το 2011 **μειώθηκε κατά 7%** σε σχέση με το προηγούμενο έτος και διαμορφώθηκε σε 132,5 g/km το 2011, αντί για τα 142,5 g/km του 2010.

Σημαντική ήταν και η μείωση για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, που έφτασε το 6%, με μέσο όρο τα 197,7 g/km, αντί για τα 210,3 g/km του 2010.

**Εξαιρετικά σημαντική ήταν η συμβολή του ομίλου Fiat σε αυτή την εξέλιξη**, καθώς ο ιταλικός όμιλος αυτοκινήτων πέτυχε να μειώσει στην Ελλάδα το μέσο όρο εκπομπής CO<sub>2</sub>, μία διάκριση που έρχεται ως συνέχεια της ανάδειξης του ομίλου για 5η συνεχόμενη χρονιά, ως του **ευρωπαϊκού κατασκευαστή που κατέγραψε το χαμηλότερο επίπεδο εκπομπών CO<sub>2</sub> στα οχήματα που πουλήθηκαν στην Ευρώπη το 2011.**

Ο Fiat Group **κατέκτησε την πρωτιά κατά το 2011 και στην Ελλάδα με τα επιβατικά αυτοκίνητά του**, με μέσο όρο εκπομπών CO<sub>2</sub> 123,5 g/km, αντί για τα 138,5 g/km που είχε το 2010, μια μείωση της τάξης του 10,8%, πολύ πάνω από το μέσο όρο του 7% που επιτεύχθηκε για το σύνολο των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων.

Επιπρόσθετα, **μεταξύ των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην Ελλάδα, η μάρκα Fiat κατέγραψε το χαμηλότερο επίπεδο εκπομπών CO<sub>2</sub>** με μέσο όρο 116,2 g/km, σε σχέση με το 129,8 g/km του 2010, μία μείωση της τάξης του 10,5%.

**Στα ελαφρά επαγγελματικά αυτοκίνητα, ο όμιλος της Fiat κατέκτησε επίσης την πρώτη θέση μεταξύ όλων των κατασκευαστών**, με μέσες εκπομπές CO<sub>2</sub> 139,9 g/km αντί για τα 162,0 g/km που είχε το 2010. Μια μείωση της τάξης του 13,6%, υπερδιπλάσια δηλαδή από τη μέση μείωση κατά 6% που επιτεύχθηκε για το σύνολο των ελαφρών επαγγελματικών.

11/04/2012