

Η ΑΧΑ εκπαιδεύει το προσωπικό της στη Θεσσαλονίκη με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»

Η ΑΧΑ Ασφαλιστική έχει αναπτύξει τριετή συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για θέματα πρόληψης και εκπαίδευσης στην οδική ασφάλεια. Στο πλαίσιο αυτό, εκπαίδευσε την Πέμπτη 25 Απριλίου 2013, με τη βοήθεια του Ι.Ο.ΑΣ., το προσωπικό της στη Θεσσαλονίκη.

Ο Εκπρόσωπος και Υπεύθυνος Προγραμμάτων του Ινστιτούτου, κύριος Ευγένιος Πετούμενος και δύο εκπαιδευτές του Ι.Ο.ΑΣ. πραγματοποίησαν παρουσίαση για τα «Αίτια, Αποτελέσματα και Πρόληψη» των τροχαίων συμβάντων στη χώρα μας, ενώ μετά την παρουσίαση προβλήθηκαν σχετικά βίντεο.

Επιπρόσθετα, έγινε αναφορά στη συνεργασία της ΑΧΑ με το Ι.Ο.ΑΣ. και συγκεκριμένα στη δημιουργία και ανάπτυξη του προγράμματος «Κάντο-Σωστά» και παράλληλα μοιράστηκε το αντίστοιχο υλικό. Επιπλέον, μέσα από την ενημέρωση οι άνθρωποι του Ινστιτούτου παρότρυναν το προσωπικό της ΑΧΑ στη Θεσσαλονίκη να συζητήσουν με τους οικείους τους ζητήματα γύρω από την οδική ασφάλεια και να ζητήσουν από τους μαθητές Γυμνασίου – Λυκείου που έχουν στο περιβάλλον τους να απαντήσουν στο online ερωτηματολόγιο www.kantososta.gr που έχουν αναπτύξει η ΑΧΑ και το Ι.Ο.ΑΣ. .

Δεδομένου ότι τα οδικά δυστυχήματα αποτελούν μία από τις κύριες αιτίες θανάτου στον κόσμο, με 1.3 εκατομμύρια ανθρώπους να χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους, τα Ηνωμένα Έθνη ανακήρυξαν το 2011-2020 Δεκαετία Δράσης για την Οδική Ασφάλεια. Για την ΑΧΑ το ζήτημα της οδικής ασφάλειας αποτελεί προτεραιότητα και έχει ως στόχο να οικοδομήσει μία ισχυρότερη και ασφαλέστερη κοινωνία αναπτύσσοντας τις δεξιότητές της, τους πόρους της και την εμπειρία της στη διαχείριση κινδύνων. Η ευαισθητοποίηση για το θέμα αυτό είναι ένας τρόπος για την καταπολέμηση των τροχαίων και για την ΑΧΑ η εκπαίδευση είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της προσπάθειάς της στην Εταιρική Υπευθυνότητα. Αναλογιζόμενοι μάλιστα πως οι τραυματισμοί από τροχαία συμβάντα αποτελούν την πρώτη αιτία θανάτου για νέους της ηλικιακής ομάδας 15 – 29 ετών, η παρέμβαση της Εταιρείας στη συνεργασία της με το Ινστιτούτο, εντοπίζεται σε αυτή την ηλικιακή ομάδα.

Σχετικά με την ΑΧΑ και το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»

Η ΑΧΑ έχει υπογράψει μία τριετή συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς και είναι μέλος της «Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο». Μαζί με τα Μέλη της Συμμαχίας γίνονται δράσεις σε όλη τη χώρα με στόχο την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση για την οδική ασφάλεια. Κάθε μέλος αναλαμβάνει ένα άξονα δράσης. Η ΑΧΑ έχει αναλάβει τον άξονα «Νέοι και οδική ασφάλεια».

Σχετικά με την AXA και την Εταιρική Υπευθυνότητα

«Εκπαίδευση και έρευνα για την μείωση των κινδύνων» είναι το κύριο θέμα της Εταιρικής Ευθύνης του Ομίλου της AXA σε παγκόσμιο επίπεδο, και με αυτό είναι ευθυγραμμισμένες οι δραστηριότητες της AXA στην Ελλάδα. Ως ειδική στη διαχείριση κινδύνου, η AXA βρίσκεται στην ιδανική θέση να προσφέρει την τεχνογνωσία της στην κοινωνία για την πρόληψη των κινδύνων (οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών) μέσω προγραμμάτων έρευνας και εκπαίδευσης.

Η Εταιρική Ευθύνη της AXA δομείται σε 3 στάδια: την έρευνα, με την οποία καθίσταται δυνατή η κατανόηση και η πρόληψη των μεγάλων κινδύνων, την εκπαίδευση, μέσω στοχευμένης επιμόρφωσης με σκοπό την αλλαγή στην συμπεριφορά και τη δράση, όπου με συγκεκριμένες ενέργειες στοχεύουμε στην αντιμετώπιση των κινδύνων ενεργά. Αποδέκτες της προσέγγισης αυτής είναι όλοι όσοι την περιβάλλουν, οι εργαζόμενοι, οι μέτοχοι, οι πελάτες, οι προμηθευτές, το περιβάλλον και η κοινωνία.

Σχετικά με τον Όμιλο AXA

Ο Όμιλος AXA είναι παγκόσμιος ηγέτης στην χρηματοοικονομική προστασία με περισσότερους από 163.000 εργαζόμενους, εξυπηρετώντας 102 εκατ. πελάτες σε 57 χώρες. Για το έτος 2012, τα έσοδα ανήλθαν σε 90,1 δις ευρώ και τα καθαρά κέρδη προ εκτάκτων κερδών επενδύσεων σε 4,3 δις ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2012, η AXA είχε 1.116 τρις ευρώ κεφάλαια υπό διαχείριση.

Η κοινή μετοχή της AXA είναι εισηγμένη και διαπραγματεύεται με το σύμβολο της AXA στο Χρηματιστήριο του Παρισιού. Ο Όμιλος AXA συμπεριλαμβάνεται στους κύριους διεθνείς δείκτες βιώσιμης ανάπτυξης, όπως ο Dow Jones Sustainability Index (DJSI) και ο FTSE4GOOD.

Είναι ιδρυτικό μέλος της Χρηματοοικονομικής Πρωτοβουλίας του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών Αρχές για τη Βιώσιμη Ασφάλιση (UN Environment Programme's Finance Initiative - UNEP FI) και έχει υπογράψει τις Αρχές των Ηνωμένων Εθνών για Υπεύθυνες Επενδύσεις (UN Principles for Responsible Investment).

Σχετικά με το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς»

Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων "Πάνος Μυλωνάς"» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα.

Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη τα οποία αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα.

Αφορμή αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά ενός νέου, με εξαίρετο ήθος, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο ατύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004 ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πανεπιστημίου του που καθιέρωσε ήδη υποτροφία στη μνήμη του, «υπήρξε φοιτητής εξαιρετού ήθους, πολλά υποσχόμενος στο χώρο της τεχνολογίας και της δημοσιογραφίας, ιδιαίτερων ικανοτήτων, με πολλαπλά ενδιαφέροντα και η απώλεια του απετέλεσε πλήγμα για την Πανεπιστημιακή Κοινότητα».