

ΑΧΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΑΘΗΝΑ, 01/8/2013

Η ΑΧΑ σε ρόλο Pit – Stop για την Οδική Ασφάλεια στην πρώτη μεγάλη καλοκαιρινή έξοδο!

Η ΑΧΑ Ασφαλιστική συμμετείχε ενεργά σε μια πρωτότυπη ενέργεια για την οδική ασφάλεια που υλοποίησε το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» σε συνεργασία με τα Μέλη της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον» που έχει δημιουργήσει το Ινστιτούτο. Η δράση με όνομα «Pit – Stop για την Οδική Ασφάλεια» πραγματοποιήθηκε στο ΣΕΑ Μεγάρων την Παρασκευή 26 Ιουλίου με στόχο να βοηθήσει τους οδηγούς να συνειδητοποιήσουν τα βασικότερα σημεία που πρέπει να προσέχουν κατά τις μετακινήσεις τους, υπενθυμίζοντάς τους παράλληλα την αξία της πρόληψης.

Σε ρόλο βοηθού, η ΑΧΑ Ασφαλιστική, με τους εθελοντές της και με τη βοήθεια τεχνικών από το Συμβεβλημένο με αυτή Συνεργείο TOYOTA Νέος Κηφισός Α.Ε., πραγματοποίησε τεχνικούς ελέγχους και συζήτησε με οδηγούς και επιβάτες για τα σημεία του οχήματος που πρέπει να προσέχουν πριν από κάθε ταξίδι και για τη συμπεριφορά που πρέπει να έχουν κάθε φορά που οδηγούν.

Στους σταθμούς των διοδίων Ελευσίνας δόθηκαν έντυπα ενημέρωσης (στα ελληνικά και τα αγγλικά) για την οδική ασφάλεια κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Παράλληλα, όλοι οι συμμετέχοντες της δράσης προέτρεπαν τους οδηγούς να κάνουν ένα «Pit Stop για την Οδική Ασφάλεια» στο ΣΕΑ Μεγάρων. Στο τέλος, οι οδηγοί λάμβαναν checklists της ΑΧΑ Ασφαλιστικής και του Ι.Ο.ΑΣ. με τα κυριότερα προβλήματα που εντοπίζονταν στο όχημά τους, καθώς και συμβουλές για την πρόληψη ατυχημάτων (πχ. τοποθέτηση ελεύθερων αντικείμενων στην καμπίνα, κούραση οδηγού, κ.λπ.). Συνολικά, έγιναν σε διάστημα έξι ωρών φιλικό έλεγχοι σε 90 οχήματα και 270 οδηγούς και επιβάτες.

Η ΑΧΑ Ασφαλιστική συνεχίζει να είναι δίπλα στον οδηγό και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ασφαλή μετακίνηση και τη σωστή οδική συμπεριφορά.

Σχετικά με την ΑΧΑ και το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»

Η ΑΧΑ έχει υπογράψει μία τριετή συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς και είναι μέλος της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «Δρόμοι στο Μέλλον». Μαζί με τα μέλη της Συμμαχίας, η ΑΧΑ υλοποιεί δράσεις σε όλη τη χώρα με στόχο την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση για την οδική ασφάλεια πάνω σε συγκεκριμένους άξονες. Η ΑΧΑ έχει αναλάβει τον άξονα «Νέοι και οδική ασφάλεια».

Σχετικά με την ΑΧΑ και την Εταιρική Υπευθυνότητα

«Εκπαίδευση και έρευνα για την μείωση των κινδύνων» είναι το κύριο θέμα της Εταιρικής Ευθύνης του Ομίλου της ΑΧΑ σε παγκόσμιο επίπεδο, και με αυτό είναι ευθυγραμμισμένες οι δραστηριότητες της ΑΧΑ στην Ελλάδα. Ως ειδική στη διαχείριση κινδύνου, η ΑΧΑ βρίσκεται στην ιδανική θέση να προσφέρει την τεχνογνωσία της στην κοινωνία για την πρόληψη των κινδύνων (οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών) μέσω προγραμμάτων έρευνας και εκπαίδευσης.

Η Εταιρική Ευθύνη της ΑΧΑ δομείται σε 3 στάδια: την έρευνα, με την οποία καθίσταται δυνατή η κατανόηση και η πρόληψη των μεγάλων κινδύνων, την εκπαίδευση, μέσω στοχευμένης επιμόρφωσης με σκοπό την αλλαγή στην συμπεριφορά και τη δράση, όπου με συγκεκριμένες ενέργειες στοχεύουμε στην αντιμετώπιση των κινδύνων ενεργά. Αποδέκτες της προσέγγισης αυτής είναι όλοι όσοι την περιβάλλουν, οι εργαζόμενοι, οι μέτοχοι, οι πελάτες, οι προμηθευτές, το περιβάλλον και η κοινωνία.

Σχετικά με το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς»

Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς”» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα.

Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη τα οποία αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα. Αφορμή αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά ενός νέου, με εξαιρετο ήθος, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο ατύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004 ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πανεπιστημίου του που καθιέρωσε ήδη υποτροφία στη μνήμη του, «υπήρξε φοιτητής εξαιρετου ήθους, πολλά υποσχόμενος στο χώρο της τεχνολογίας και της δημοσιογραφίας, ιδιαίτερων ικανοτήτων, με πολλαπλά ενδιαφέροντα και η απώλεια του απετέλεσε πλήγμα για την Πανεπιστημιακή Κοινότητα».

ελάτες

ται

1 (UN
or