



Αθήνα 26/03/2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερίδα για την Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας (ERSC)

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 21 Μαρτίου στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η **Ημερίδα για την Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας (ERSC)**, τη μεγαλύτερη πλατφόρμα της Κοινωνίας των Πολιτών σχετικά με την Οδική Ασφάλεια, η οποία λειτουργεί υπό την καθοδήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Την εκδήλωση διοργάνωσε το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», ως εκπρόσωπος της Χάρτας στην Ελλάδα, και τελέστηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα (ΑΕΕΕ). Σκοπός της Ημερίδας ήταν να ενημερώσει φορείς και οργανισμούς στην Ελλάδα σχετικά με το *τι είναι* η Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας, *γιατί* πρέπει να ενταχθούν και *πώς* μπορούν να το πραγματοποιήσουν.

Καθώς η Ημερίδα διοργανώθηκε στο πλαίσιο της 11^{ης} Πανελλαδικής Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας, ο Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), κ. **Δημήτριος Κατσώχης**, και η Πρόεδρος του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», κα **Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά**, κατά την έναρξη της εκδήλωσης, παρουσίασαν το πρόγραμμα με τις δράσεις, τις εκδηλώσεις και τα εκπαιδευτικά προγράμματα που πραγματοποιούνται σε όλη την Ελλάδα για να προωθήσουν το μείζον θέμα της Οδικής Ασφάλειας. Γιατί, όπως είπε και η κα Δανέλλη-Μυλωνά, το μήνυμα αυτής της Εβδομάδας-Θεσμού είναι ότι «η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση *μπορεί* και *πρέπει* να σώζει ζωές». Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται και η νέα ενημερωτική καμπάνια του Ινστιτούτου “...There is a reason” («Βάλε ζώνη... Υπάρχει λόγος»), το βίντεο της οποίας είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει το κοινό της εκδήλωσης. Την τεράστια σημασία της ζώνης ασφαλείας τόνισε ο κ. Κατσώχης, λέγοντας πως είναι αποδεδειγμένα χρήσιμη στο 98%-99/% των τροχαίων συμβάντων.

Την Ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους πολλοί θεσμικοί παράγοντες από Φορείς και Οργανισμούς, οι οποίοι εξήραν τις προσπάθειες του Ινστιτούτου και όλων των εμπλεκόμενων φορέων προς τον κοινό στόχο για την πρόληψη και τη μείωση των τροχαίων συμβάντων στην Ελλάδα. Στο χαιρετισμό του ο κ. **Θάνος Βούρδας**, Γενικός Γραμματέας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρθηκε στη βούληση της πολιτείας για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης μέσα από συντονισμένες δράσεις και παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας, καθώς και στις τρεις νέες δράσεις του Υπουργείου προς αυτή την κατεύθυνση: το νέο σχέδιο νόμου για τις μεταφορές, η ανασυγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και την ηλεκτρονική πλατφόρμα edrive academy.

Την ανάγκη για συνέργειες τόνισε στο χαιρετισμό του ο κ. **Δημήτριος Αναγνωστάκης**, Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Τάξης του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, λέγοντας ότι τα θλιβερά στατιστικά στοιχεία για τα τροχαία προβάλλουν «μία τρομακτική απαίτηση, να μην ταμπουρωθούμε ο καθένας πίσω από το δικό του αυστηρό ρόλο που έχει είτε ως φορέας είτε ως Υπηρεσία είτε ως σύλλογος να επιτελέσει, αλλά απαιτείται συνεργασία».

«Προσπαθούμε να δραστηριοποιούμαστε προς μια κατεύθυνση που νομίζω είναι κοινός στόχος όλων, που είναι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στην πατρίδα μας, αναδεικνύοντας πέρα από τον ανθρώπινο πόνο και το κόστος που έχει για την ανάπτυξη του τόπου» τόνισε στο χαιρετισμό του ο κ. **Γεώργιος Ουρσουζίδης** Πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, μεταφέροντας και το χαιρετισμό του προέδρου της Βουλής των Ελλήνων.

«Ένα από τα βασικότερα αίτια, σύμφωνα με τους ειδικούς, είναι η έλλειψη σωστής οδικής διαπαιδαγώγησης και η πλημμελής εκπαίδευση των νέων, αναφορικά με τους κανόνες κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας. Η ευρύτερη παιδεία στα θέματα οδικής ασφάλειας και η βελτίωσή της πρέπει να αποτελούν θεμέλιο του Στρατηγικού Σχεδιασμού Οδικής Ασφάλειας» υπογράμμισε στο γραπτό της μήνυμα η κα **Μαρίνα Χρυσοβελώνη**, Πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας.

Το όραμα της Ευρώπης για την Οδική Ασφάλεια

Το στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να μειώσει κατά το ήμισυ το συνολικό αριθμό των θανάτων από τροχαία συμβάντα στην ΕΕ μεταξύ του 2010 και του 2020, δηλαδή τη μείωση της τάξης του 6,7% κάθε χρόνο, παρουσίασε στην κεντρική ομιλία της η κα **Χριστίνα Καραϊτίδη**, Υπεύθυνη Επικοινωνίας της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η ΕΕ έχει θέσει 3 βασικές αρχές και 7 στρατηγικούς στόχους που αφορούν την επιδίωξη των υψηλότερων προτύπων οδικής ασφάλειας για ολόκληρη την Ευρώπη, μία ολοκληρωμένη προσέγγιση της οδικής ασφάλειας, και την συντρέχουσα ευθύνη σε όλα τα επίπεδα. Ιδιαίτερα όσον αφορά τη συντρέχουσα ευθύνη (shared responsibility), η κα Καραϊτίδη, υπογράμμισε την ανάγκη για δραστηριοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με δράσεις σε διαφορετικά επίπεδα, και από το Δημόσιο και τον Ιδιωτικό τομέα, καθώς και την ενθάρρυνση των πολιτών της ΕΕ να αναλάβουν την ευθύνη που τους αναλογεί για την ασφάλειά τους και την ασφάλεια των άλλων στους δρόμους της Ευρώπης.

«Το όραμα για τη μείωση του αριθμού των θανάτων από τροχαία συμβάντα μέχρι το 2020 μοιράζονται τα 3.400 μέλη της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας, που στόχο πλέον έχει να ενθαρρύνει, να ενδυναμώσει και να διευρύνει αυτή την κοινότητα» τόνισε η κα **Βασιλική Δανέλλη – Μυλωνά**, Εκπρόσωπος Στρατηγικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας (European Road Safety Charter Strategic Board) και Πρόεδρος του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς». Στην παρουσίαση της Χάρτας η κα Δανέλλη-Μυλωνά υπογράμμισε ότι μπορούν να συμμετέχουν εταιρείες όλων των μεγεθών, ενώσεις και ομοσπονδίες, πόλεις και περιφέρειες, ιδρύματα, σχολεία και άλλες ομάδες της Κοινωνίας των Πολιτών, Δημόσιοι και ιδιωτικοί Οργανισμοί από τα 28 κράτη μέλη της, όλοι όσοι δεσμεύονται να αναλάβουν δράσεις για την οδική ασφάλεια. Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «όλες οι δεσμευμένες οντότητες έχουν γνήσια αναγνώριση και οι δράσεις τους δημοσιοποιούνται στον ιστότοπο της Χάρτας, επιτρέποντας στους υπόλοιπους να μάθουν και να εμπνευστούν από αυτές».

Καλές πρακτικές από την Ελλάδα και την υπόλοιπη Ευρώπη

Πολύτιμες πληροφορίες για το πώς μπορεί ένας φορέας ή Οργανισμός να ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας, για το σήμα ορθής πρακτικής που θέσπισε η Χάρτα προκειμένου να αναγνωριστούν οι προσπάθειες όλων των οντοτήτων και να προωθηθούν οι εξαιρετικές πρακτικές, καθώς και για τα βραβεία Αριστείας για την Οδική Ασφάλεια από την ΕΕ, παρουσίασε ο κ. **Βαγγέλης Μακρής**, κοινωνιολόγος και συνεργάτης του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς». Στο πλαίσιο της ενημέρωσης, ο κ. Μακρής παρουσίασε πρωτοβουλίες από την υπόλοιπη Ευρώπη που διακρίθηκαν το 2017 με το βραβείο Αριστείας, καθώς και τις νέες κατηγορίες βραβείων για το 2018.

Η ελληνική διάκριση για το Βραβείο Αριστείας Οδικής Ασφάλειας 2017 ανήκει στο Πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας «Καλός Οδηγός» του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ (LafargeHolcim). Στην παρουσίασή του ο κ. **Βασίλης Καμπάνης**, Δ/ντής Υγείας & Ασφάλειας Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ τόνισε ότι «στόχος του προγράμματος ήταν να υπενθυμίσει στους επαγγελματίες οδηγούς του Ομίλου τους κανόνες ορθής οδικής συμπεριφοράς, να τους εκπαιδεύσει σύμφωνα με την κουλτούρα ασφάλειας που ακολουθεί ο Όμιλος σε παγκόσμιο επίπεδο, να τους ενθαρρύνει και να τους εμπνεύσει, καθιστώντας τους και προσωπικά υπεύθυνους για την

ασφάλειά τους. Ταυτόχρονα, το πρόγραμμα είναι διαδραστικό ώστε να επιτυγχάνει τη δέσμευση του συμμετέχοντα και δίνει απόλυτα μετρήσιμα αποτελέσματα για το engagement που επιτυγχάνει σε ό,τι αφορά στη θέαση και την κατανόηση του περιεχομένου».

Στο πλαίσιο δράσεων για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία εντάσσεται και το πρόγραμμα θεωρητικής και βιωματικής εκπαίδευσης στην οδηγική συμπεριφορά για στελέχη εταιρειών, «AVENUE for Traffic Safety», που υλοποιείται από το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς». Ο κ. **Βαγγέλης Μακρής** παρουσίασε το πρόγραμμα τονίζοντας τη χρήση προσομοιωτών μέσω της Κινητής Μονάδας (Mobile NEST) και δραστηριοτήτων (βάσει ευρωπαϊκών βέλτιστων πρακτικών), καθώς και τη χρήση μοναδικού τεχνολογικού εξοπλισμού στην Ελλάδα, και πόσο θετικό αντίκτυπο είχε η εκπαίδευση αυτή όσον αφορά στην αλλαγή συμπεριφορών και στάσεων στο δρόμο.

Με κύριο σκοπό την πρόληψη, καθώς «ασφαλείς οδηγοί σημαίνει λιγότερες ζημιές», η εταιρεία AXA Ασφαλιστική έχει εστιάσει τις προσπάθειές της στην εκπαίδευση των νέων για τη Οδική Ασφάλεια, τόνισε ο κ. **Ευγένιος Πετούμενος**, Διεύθυνση Επικοινωνίας AXA Greece. Στην παρουσίασή του ο κ. Πετούμενος έδωσε ενδιαφέροντα στοιχεία για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Κάν'το Σωστά» που υλοποιείται και στην τάξη και On line, σε συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», σε μαθητές Γυμνασίου και Λυκείου, καθώς και για την εκπαίδευση σχετικά με την Οδική Ασφάλεια που παρέχει η εταιρεία στους συνεργάτες και τους ανθρώπους της. Παρουσίασε επίσης τις ιδιαίτερα πετυχημένες καμπάνιες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της εταιρείας που επικεντρώνονται στην πρόληψη και έχουν εξαιρετική αποδοχή στα κοινωνικά δίκτυα.

Τις Δράσεις Οδικής Ασφάλειας για μικρούς και μεγάλους που διοργανώνουν τα Εκπαιδευτήρια «Ελληνογερμανική Αγωγή» παρουσίασε ο Διευθυντής του Λυκείου, **Δρ. Εμμανουήλ Αποστολάκης**. Τη μέγιστη σημασία της εκπαίδευσης, της ενημέρωσης και της ευαισθητοποίησης από τις μικρές ηλικίες, όσον αφορά την κυκλοφοριακή αγωγή και την οδική ασφάλεια, τόνισε ο Δρ. Αποστολάκης, καθώς οι δράσεις του σχολείου ξεκινούν από το Νηπιαγωγείο και συνεχίζονται μέχρι το Λύκειο, αλλά και προς τους γονείς των παιδιών καθώς και τους οδηγούς των σχολικών λεωφορείων που εκπαιδεύονται στην αμυντική οδήγηση. Πρόσθεσε, επίσης, τη μεγάλη αποδοχή των παιδιών για τα προγράμματα αυτά και την εξαιρετική συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ. και τους εκπαιδευτές του, τους οποίους μάλιστα παρομοίασε με «διασώστες πριν καν γίνει το ατύχημα».

Στη **συζήτηση** που ακολούθησε με το κοινό δόθηκαν απαντήσεις σε περαιτέρω ερωτήματα σχετικά με την ένταξη στη Χάρτα και τα κριτήρια για το πώς ορίζεται μια ορθή πρακτική. Πολύτιμα ήταν τα σχόλια από τους παρισταμένους σχετικά με την κατάσταση στην Ελλάδα όσον αφορά την αστυνόμευση στους δρόμους, την οδηγική συμπεριφορά και τις αντιλήψεις των χρηστών του οδικού δικτύου, καθώς και τις μεθόδους για να υιοθετηθούν θετικές συνήθειες και συμπεριφορές όσον αφορά στην Οδική Ασφάλεια.

Κλείνοντας τις εργασίες της Ημερίδας, ο κ. Κατσώχης και η κα Δανέλλη-Μυλωνά ευχαρίστησαν τους φορείς και Οργανισμούς που συμμετείχαν ενεργά στην Ημερίδα, και προέτρεψαν τους παρισταμένους να εγγραφούν στην Ευρωπαϊκή Χάρτα και να υποβάλουν τις δικές τους υποψηφιότητες για ορθή πρακτική στον ιστότοπο της Χάρτας <http://www.erscharter.eu>

Γιατί «Μαζί είμαστε η Οδική Ασφάλεια» και «Η Δέσμευσή μας σώζει ζωές».

Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» ως Εκπρόσωπος Στρατηγικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας και συντονιστής μιας ομάδας 7 ευρωπαϊκών χωρών (Εσθονία, Φινλανδία, Λετονία, Μάλτα, Βουλγαρία, Κύπρος, Ελλάδα) είναι στη διάθεση όλων, όσον αφορά επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Χάρτα και τη διαδικασία ένταξης στην πλατφόρμα. Μπορείτε να επικοινωνήσετε στα τηλέφωνα 210.8620150 ή στο info@ioas.gr

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»
Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53, Τηλ.: 210.86.20.150, Fax: 210.86.20.007
e-mail: info@ioas.gr, website: www.ioas.gr

*Το Ι.Ο.ΑΣ. έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 9001:2008, 14001:2004, 39001:2012, 29990:2010***