

## Μελέτη της BMW “καταγγέλλει” την πράσινη ανάπτυξη

της Έλενας ΕΡΜΕΙΔΟΥ

Η BMW, επίσημος χορηγός αυτοκινήτου κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, ασκεί πιέσεις προκειμένου να “πνίξει” τα σχέδια βελτίωσης αποδοτικότητας των καυσίμων των αυτοκινήτων στην Ευρώπη, ακόμα και αν δια του ήχου του τυμπάνου καταθέτει τα διαπιστευτήρια της ως προς τις τεχνολογίες της πράσινης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τον διευθυντή marketing της BMW Ηνωμένου Βασιλείου, τα αυτοκίνητα μάρκας BMW είναι τα καλύτερα στην κατηγορία τους από άποψη εξοικονόμησης καυσίμων και εκπομπών στην αγορά. Στην ιστοσελίδα της για τους Ολυμπιακούς Αγώνες η εταιρεία ισχυρίζεται ότι “η βιωσιμότητα είναι ενσωματωμένη σε ότι κάνουμε”.

Δικηγόρος του διαβόλου, μία εσωτερική μελέτη της BMW που εκπονήθηκε το περασμένο μήνα και η οποία επισημαίνει τις αντιθέσεις στις προτάσεις της ΕΕ για ένα αυστηρότερο όριο στις εκπομπές του άνθρακα από τα νέα αυτοκίνητα που θα πωλούνται στην ΕΕ το 2020.

Η μελέτη της BMW καταγγέλλει τις προτάσεις της ΕΕ οι οποίες, όπως γράφει, οδηγούν σε μία μαζική μετατόπιση σε βάρος των κορυφαίων κατασκευαστών.

Υπογραμμίζει μεταξύ των άλλων ότι οι κατασκευαστές αυτοκινήτων, όπως η BMW, που μείωσαν τις εκπομπές κατά το παρελθόν δεν θα πρέπει να τιμωρούνται με την επιβολή αυστηρότερων στόχων στο μέλλον. Η μελέτη ζητά να μην επιβληθεί ο επανασχεδιασμός των αυτοκινήτων προς ευθυγράμμιση με τα μέτρα για την χρήση, για παράδειγμα, βιοκαυσίμων.

Στην περίπτωση που η εταιρεία επιτύχει να περάσει τις θέσεις της και να αποδυναμωθεί ο στόχος, τότε αυτό θα σημαίνει δαπανηρότερα αυτοκίνητα, και περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα ανά χιλιόμετρο.

Το 2007 και 2008 η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία άσκησε έντονες πιέσεις κατά των στόχων του 2015 (120g CO<sub>2</sub>/km στις μέσες εκπομπές στόλου), πείθοντας την ΕΕ για το στόχο των 130g CO<sub>2</sub>/km.

Οι μέσες εκπομπές στην Ευρώπη έφταναν τα 135,7g CO<sub>2</sub>/km βάζοντας στην άκρη το στόχο του 2015, όπου σύμφωνα με τους οικολόγους ήταν ένα αποδεικτικό στοιχείο υψηλών στόχων.

Σημειώνεται ότι η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία ανακοίνωσε επενδύσεις ύψους 250 εκατομμυρίων λιρών μέχρι το τέλος του 2015 σε τρία βρετανικά εργοστάσια, ενώ παρέχει 3.000 αυτοκίνητα σε υπαλλήλους των πορθμείων και αθλητές από και προς τις Ολυμπιακές τοποθεσίες. Αντίπαλος της σύμβασης η Nissan η οποία είχε καταθέσει πρόταση για στόλο ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Πηγή: EMEA.gr

11/07/2012